

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT3841**  
Pojazd **CASE IH, JX80, ciągnik rolniczy, kołowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZCJP04656**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **7 551 mtg**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **3 202 cm<sup>3</sup>**

Moc silnika **60 kW**

Norma euro **ND\***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **1**

Liczba miejsc siedzących **1**

Masa własna pojazdu **3 825 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **5 800 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **25 000 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **1 500 kg**

Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **E13\*2003/37\*0136\*05**  
Kategoria **T1**  
Typ **JP**  
Wariant **JPG**  
Wersja **C4B**

## Dokumenty


---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **31.10.2012**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- 31.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **3 045 mtg**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **3 534 mtg**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RLA/018**  
Odczytany stan licznika: **4 355 mtg**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.08.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RPZ/015**  
Odczytany stan licznika: **6 790 mtg**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.09.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2027)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **7 551 mtg**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.09.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.06.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	7 551 mtg
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.